

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENATUL

Comisia pentru Privatizare si  
Administrarea Activelor Statului

Nr.XXI/14/13.02.2008.

**R A P O R T**

**Proiectul de lege privind unele masuri pentru privatizarea Societatii  
Comerciale Automobile Craiova S.A.**

Cu adresa L670/2007 , Comisia pentru Privatizare si Administrarea Activelor Statului a fost sesizata in fond cu **Proiectul de lege privind unele masuri pentru privatizarea Societatii Comerciale Automobile Craiova S.A..**

Proiectul de lege enuntat mai sus se refera la:

- reglementarea cadrului juridic in baza caruia urmeaza sa se privatizeze S.C.Automobile Craiova S.A. prin stabilirea unor prevederi care sa asigure derularea procesului de privatizare pe perioada incheierii contractului de vanzare-cumparare cat si de postprivatizare.
- aprobarea contractului de vanzare-cumparare (inclusiv anexele) intre Autoritatea de Valorificare a Activelor Statului si Ford Motor Company – SUA, ca facand parte integranta din lege.

Astfel, potrivit contractului de privatizare , se preconizeaza o investitie de 675 milioane EURO in 4 ani, realizarea unei capacitati de productie pentru un numar de 300 de mii de autovehicule/an , obtinerea pe plan local a 60% din componentele vehiculelor produse in Romania si cresterea numarului de personal la 7000 in 2011.

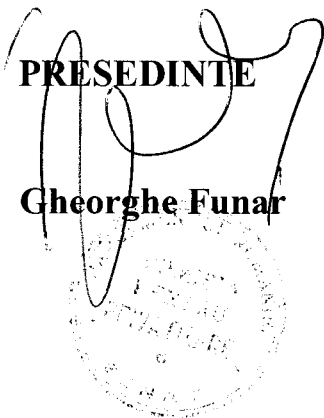
Analizand aspectele semnalate mai sus, Comisia pentru Privatizare si Administrarea Activelor Statului , in sedinta din 12.02.2008 , a hotarat cu unanimitate de voturi sa adopte **Raport de admitere** .

La elaborarea prezentului raport s-au avut in vedere avizele favorabile transmise de catre Consiliul Legislativ al Romanei , Comisia Juridica, de Numiri , Disciplina , Imunitati si Validari, Comisia Economica , Industrii si Servicii si Comisia pentru Buget , Finante , Activitate bancara si Piata de capital.

In raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** iar Senatul este prima Camera sesizata.

**PRESEDINTE**

**Gheorghe Funar**



**SECRETAR**

**Mihail Lupoi**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mihail Lupoi', is written in a cursive style.